



IDS BK
INTEGROVANÝ DOPRAVNÝ SYSTÉM
V BRATISLAVSKOM KRAJI



PRÍRUČKA ATRAKTÍVNEJ VEREJNEJ DOPRAVY NA ÚZEMÍ BRATISLAVSKÉHO KRAJA



Vydala Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
v auguste 2020

Úvod

Do rúk sa vám dostala Príručka atraktívnej verejnej dopravy na území Bratislavského kraja, ktorá má napomôcť pri rozvoji verejnej dopravy. Určená je predovšetkým zástupcom samospráv, ale tiež odbornej či laickej verejnosti, ako aj projektantom a zástupcom investorov.

V uplynulých 30-tich rokoch dramaticky poklesol pomer využitia verejnej dopravy voči individuálnej. Aj napriek tomu, že túto zmenu badať najmä v mestách, pokles je výraznejší v regiónoch. Na zvrátenie tohto trendu je v pláne niekoľko desiatok veľkých projektov, ktorých náklady na realizáciu sú v desiatkach tisícov Eur. V praxi však v mnohých prípadoch stačí zrealizovať mnohé malé zlepšenia, ktoré môžu mať pozitívny vplyv na využitie verejnej dopravy prakticky okamžite. Na tie sa zameriava táto Príručka.

V úvode vám predstavujeme Integrovaný dopravný systém dopravy v Bratislavskom kraji, kto sú jeho partneri a aké sú ich úlohy.

Nasledujúca kapitola je zameraná na zastávky, ktorých zriaďovanie a výbava je v kompetencii danej obce. Vysvetlíme vám, aký je postup pri zriadení zastávky, kto určuje jej meno, kto ju označuje a na príkladoch uvádzame dobré a zlé riešenia zastávok.

V ďalšej kapitole prinášame informácie, ako sú tvorené cestovné poriadky, na koho sa obrátiť v prípade návrhu na ich úpravu a aký postup je pri zavedení do praxe.

Nezabudli sme ani na postup pri príprave uzávierok a obmedzení cestných komunikácií, ktoré môžu mať vplyv na prevádzku liniek verejnej dopravy. A tiež ako postupovať v prípade potreby riešenia posilovej dopravy.

V poslednej časti uvádzame príklady preferencie verejnej dopravy, ktoré môžu zabezpečiť jednotlivé samosprávy v rámci svojich kompetencií.

Navrhované riešenia v tejto Príručke spravidla vyžadujú také finančné náklady, ktoré vedú jednotlivé samosprávy zrealizovať aj vo vlastnej réžii bez potreby spolufinancovania zo štrukturálnych fondov. Prípadne také riešenia, ktoré síce vyžadujú vyššie investičné náklady, tie sa však vrátia v priebehu najbližších rokov v nižších prevádzkových nákladoch, alebo vo vyššej spokojnosti obyvateľov danej obce.

Veríme, že informácie v tejto príručke budú prínosom pri vašej práci.

Kolektív zamestnancov BID, a.s.

IDS vs. BID

Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji

Integrovaný dopravný systém (IDS) je systém dopravnej obslužnosti určitého územia verejnou dopravou zahŕňajúci viac druhov dopravy a linky viacerých dopravcov, v ktorých sú cestujúci prepravovaní podľa spoločných prepravných a tarifných podmienok. Cestujúci môžu využiť jednotný cestovný lístok, ktorý platí bez ohľadu na dopravcu a použitý dopravný prostriedok.



IDS BK

Prvé pokusy o integráciu prebiehali v Bratislave niekoľko mesiacov už v roku 1989. V roku 1999 vznikol experiment integrovanej dopravy umožňujúci s príplatkom k predplatnému lístku na mestskú dopravu cestovať po meste aj vlakmi. Od roku 2001 boli do systému zapojené aj prímestské autobusy na trase Mlynské nivy – Záhorská Bystrica.

Skutočný IDS v našom regióne vznikol v roku 2013 s názvom Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji (IDS BK). Od roku 2015 sa rozšíril na celé územie Bratislavského kraja a na priľahlé mestá a obce v Trnavskom kraji.

Bratislavská integrovaná doprava, a.s.

Bratislavská integrovaná doprava, a.s. (skrátene BID, a.s.) je obchodná spoločnosť zriadená v roku 2005. Jej akcionármi sú Bratislavský samosprávny kraj (65 % podiel) a Hlavné mesto SR Bratislava (35 % podiel). Hlavnou úlohou spoločnosti bolo pripraviť a následne prevádzkovať verejnú dopravu v rámci IDS BK.



BRATISLAVSKÁ
INTEGROVANÁ DOPRAVA

BID, a.s. dnes podľa zadania svojich zriaďovateľov zabezpečuje prevádzku IDS BK, čo okrem iného zabezpečuje tvorbu Prepravného poriadku IDS BK, Tarifných podmienok a cien cestovných lístkov, delbu

tržieb medzi dopravcov, návrh vedenia liniek, spracovanie cestovných poriadkov a definovanie Technických a prevádzkových štandardov.

Pre väčšinového akcionára BID, a.s. navyše zabezpečila spracovanie Plánu dopravnej obslužnosti (2016 - 17) a na jeho základe uplatnila zavedenie novej organizácie prímestskej autobusovej dopravy (2018). V rokoch 2019 až 2020 BID, a.s. spolupracovala s Bratislavským samosprávnym krajom na príprave zadania a priebehu verejnej súťaže na prevádzkovateľa prímestskej autobusovej dopravy pre obdobie 2021 až 2031.

Partneri v IDS BK

Objednávateľia dopravy v IDS BK



Ministerstvo dopravy a výstavby SR (MDV SR) vystupuje v IDS BK ako objednávateľ dopravných výkonov v železničnej doprave. Určuje rozsah železničnej dopravy a schvaľuje cestovné poriadky vlakov.

Bratislavský samosprávny kraj (BSK) vystupuje ako objednávateľ dopravných výkonov v prímestskej autobusovej doprave. V zmysle schváleného Plánu dopravnej obslužnosti schvaľuje rozsah dopravy a počty spojov. Zároveň je väčšinovým akcionárom v spoločnosti BID, a.s.

Hlavné mesto SR Bratislava (HMB) vystupuje ako objednávateľ dopravných výkonov v mestskej hromadnej doprave v Bratislave. Zároveň je menšinovým akcionárom v spoločnosti BID, a.s.

Dopravcovia v IDS BK



Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť je jediným poskytovateľom MHD na území mesta Bratislava. Prevádzkuje trolejbusovú, autobusovú a električkovú dopravu. V IDS BK je dopravcom s najväčším dopravným aj prepravným výkonom.

RegioJet a.s. od roku 2012 prevádzkuje vnútroštátnu železničnú dopravu na linke Bratislava – Dunajská Streda – Komárno. Ide o linku obsluhovanú vo verejnom záujme na základe objednávky Ministerstva dopravy a výstavby SR. V IDS BK je najmenším a najmladším dopravcom.

Slovak Lines, a.s. je najväčším poskytovateľom prímestskej autobusovej dopravy na území Bratislavského kraja. Zároveň je jediným prímestským dopravcom vykonávajúcim dopravu na základe zmluvy s Bratislavským samosprávnym krajom.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. prevádzkuje osobnú vlakovú dopravu na území celého Slovenska na základe objednávky MDV SR. V IDS BK je najvýznamnejším železničným dopravcom.

 **Kúťiky** 

Lin	Smer/Destin	Poz	Odchod
4	Zlaté piesky	*	
9	Ružinov, Astronomická	2 min	
4	ŽST Nové Mesto	6 min	
9	Ružinov, Astronomická	9 min	

12.3.2020 nie je možné na nástup/výstup



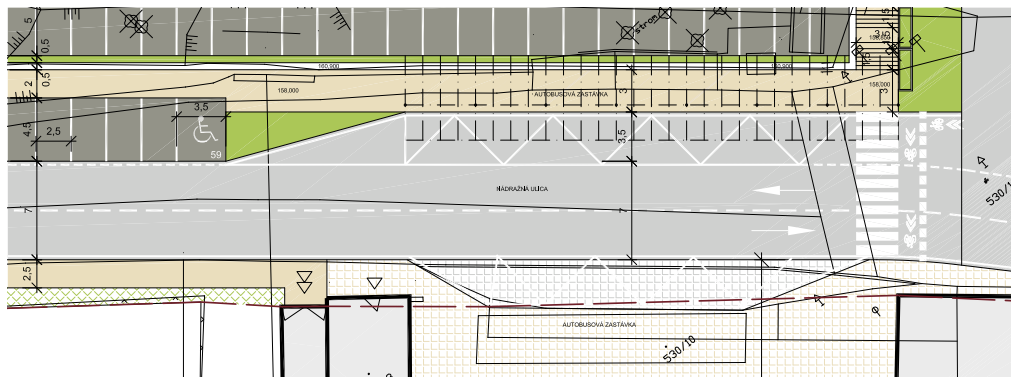
Zastávky

Zastávka je prvým miestom, kde prichádza cestujúci do priameho kontaktu s verejnou dopravou. Musí byť preto ľahko identifikovateľná, pocitovo bezpečná a cestujúci sa má cítiť príjemne počas čakania.

Zriadenie zastávky

Úloha zriaďovateľa zastávky vyplýva z platnej legislatívy. V dráhovej doprave je zriaďovateľom prevádzkovateľ dráhy¹, v cestnej doprave je zriaďovateľom zastávky obec². Žiadosť o zriadenie je potrebné poslať buď priamo zriaďovateľovi, alebo priamo našej spoločnosti a my budeme s vami v celom procese spolupracovať.

Zriadenie zastávky predstavuje proces od výberu vhodného miesta budúcej zastávky, cez prípravu projektu stavebných úprav a dopravného značenia, schválenia príslušnými úradmi, všetky nevyhnutné stavebné práce vrátane procesu kolaudácie.



V prípade železničnej infraštruktúry ide o veľmi administratívne a technicky náročný proces, k jej zriadeniu dochádza v horizonte minimálne niekoľkých mesiacov, niekedy až rokov od jej schválenia. V cestnej doprave tento proces trvá niekoľko týždňov, najvyšš mesiacov. **V oboch prípadoch odporúčame** aktívnu komunikáciu s miestnou samosprávou, ako aj so správcami príslušných cestných komunikácií. Tími sú:

- pri cestách 1. triedy Slovenská správa ciest, v Bratislave Magistrát HMB,
- pri cestách 2. triedy regionálny správca ciest, v Bratislave Magistrát HMB,
- pri cestách 3. triedy regionálny správca ciest, v Bratislave príslušná mestská časť,
- na miestnych komunikáciách príslušná obec / mestská časť.

¹ Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach

² § 23 Zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave

Komunikáciu s našou spoločnosťou odporúčame aj v prípade, že sa rozhodnete vybaviť si všetko vo vlastnej réžii. Okrem cenných rád ohľadom vybavenia zastávky získate vopred aj stanovisko k zabezpečeniu rozsahu obsluhy navrhovanej zastávky.

Dopravca, v prípade regionálnej dopravy ani zriaďovateľ zastávky, nemajú dosah na plánovanie dopravy a tvorbu cestovných poriadkov. Ak bude zastávka zriadená v nevhodnej polohe, môže sa stať, že nebude možné zabezpečiť jej obsluhu.

Výstavbu a vybavenie³ zastávky, s výnimkou zastávkového označníka, zabezpečuje zriaďovateľ, prípadne subjekt na ktorého podnet sa zastávka zriaďuje.

Po zriadení, skolaudovaní zastávky a po udelení súhlasu všetkých dotknutých subjektov sa zabezpečí jej obsluha pri najbližšej zmene cestovných poriadkov.

3 Podľa Technických a prevádzkových štandardov IDS BK



Označenie zastávky



Označenie zastávky v železničnej doprave zabezpečuje prevádzkovateľ dráhy označením názvu zastávky a ďalšími návestnými tabuľami. V električkovej a cestnej doprave sa zastávka označuje zastávkovým označníkom, ktorého osadenie zabezpečuje správca označníka.

Zastávkový označník má stanovenú konštrukciu, rozmery a tiež vizuál, ktorý je jednotný v celom IDS BK. Vizuál aj správcu označníka stanovujú *Technické a prevádzkové štandardy IDS BK*.

Identifikačným znakom označníka v IDS BK je stanovený piktogram dopravného prostriedku (električka alebo autobus) v bielom poli s modrým orámovaním. Pod ním sú na antracitovej ploche informácie o názve zastávky, označení nástupišťa, tarífnej zóne, logo IDS BK a logo správcu označníka. Pod nimi sú na samostatných tabuľkách bielej farby čísla liniek zastavujúcich na danom nástupišti a smer jazdy.

Na stĺpiku zastávkového označníka môže byť inštalovaná vitrína pre cestovné poriadky a iné informácie.

Pri spracovaní projektu vybudovania zastávky odporúčame od daného správcu označníka získať technické podklady ukotvenia označníka, ktoré tak bude možné zapracovať už vo fáze projektu.

Pomenovanie zastávky

Názvy zastávok verejnej dopravy sú významným miestopisným prvkom, ktorý do značnej miery ovplyvňuje orientáciu cestujúcich a v dlhodobom horizonte aj označovanie lokalít v meste. Výberu správnych názvov zastávok je preto potrebné venovať adekvátnu pozornosť a každý názov starostlivo zvážiť. Zanedbanie týchto pravidiel môže viesť dlhodobo k zafixovaniu nesprávnych pomenovaní lokalít.

Názvoslovie zastávok v železničnej doprave, sa riadi príslušným predpisom prevádzkovateľa dráhy, pričom zmeny podliehajú aj schváleniu Ministerstva.



V prípade ostatných zastávok určuje názov zastávky obec ako zriaďovateľ zastávky. Poradnými orgánmi sú v tomto prípade objednávateľ a koordinátor, ktorých úlohou je sledovať dodržanie *Metodiky tvorby názvoslovía zastávok v IDS BK*, z ktorej základné body sú uvedené v ďalšej kapitole.

Žiadosť o zmenu názvu zastávky je nutné podať na obci, ktorá požiadavku na vyjadrenie odošle objednávateľovi a koordinátorovi a na základe ich stanovísk pristúpi alebo nepristúpi k zmene názvu. Zmena názvu bude účinná k najbližšej pravidelnej zmene cestovných poriadkov.

Náklady na premenovanie zastávky znáša subjekt, na žiadosť ktorého sa zmena realizuje.

Pozn.: Súčasný systém spravovania názvoslovía zastávok PAD bude pravdepodobne upravený od platnosti novej zmluvy na dopravcu PAD (15. novembra 2021).

Zásady správneho názvu zastávky

Rámec pomenovania zastávok, základné kritériá, ktoré majú názvy spĺňať, a definovanie podmienok, za splnenia ktorých je možné používať reklamné názvy zastávok určuje *Metodika tvorby názvoslovia zastávok v IDS BK*. Na tomto mieste rekapitulujeme všetky pravidlá:

1. Limitovať počet zmien názvov zastávok na 1 ročne.
2. Názov zastávky má mať najviac 18 znakov (s názvom obce max. 30 znakov).
3. Názov zastávky nesmie mať viac ako 3 slová (mimo názvu obce).
4. Prioritne sa používajú krátke slová.
5. Najvhodnejšie sú jednoslovné názvy.
6. Rovnaký názov zastávky pre rôzne nástupištia môžu mať len tie nástupištia, kde ide o protismerné zastávky rovnakých liniek alebo kde je možné medzi linkami prestupovať.
7. V rámci siete liniek v Bratislave sa nemôžu vyskytovať podobné názvy zastávok, ktoré sú vzájomne ľahko zameniteľné.
8. Názvy zastávok musia byť jednoznačné, tzn. v rámci jednej obce nesmie existovať iná lokalita, ktorá by mohla byť označená rovnakým názvom.
9. Prednosť má významnejší objekt/lokalita pred menej významným. V prípade výskytu viacerých rovnocenných objektov/lokalít v okolí zastávky sa použije spoločný názov pre všetky.
10. Prednosť majú medzinárodne zrozumiteľné názvy/skratky pred názvami/skratkami zrozumiteľnými iba v slovenčine. V prípade nemožnosti použiť vhodný medzinárodne zrozumiteľný názov v slovenčine, pridať k názvu aj medzinárodne zrozumiteľný názov alebo použiť názov, ktorý je zrozumiteľný aj na Slovensku.
11. Prednosť majú dlhodobé nemenné názvy pred názvami, ktoré sa môžu meniť.
12. Pri označovaní zastávok miestopisnými názvami sa používa (v uvedenom poradí):
 - názov lokality (aj historický), pokiaľ je v danej lokalite zastávka jedinečná alebo jediná významná,
 - názov ulice križujúcej trasu linky,
 - názov ulice, po ktorej premávajú linky.
13. Ak je nový názov v zmysle vyššie uvedených pravidiel rovnocenný s existujúcim názvom alebo len o málo lepší, ponechá sa existujúci názov.
14. Ako oddeľovač častí názvu zastávky sa použije čiarka.
15. Komerčné názvy sa používajú iba vtedy, ak sú v zmysle predchádzajúcich pravidiel vhodnejšie ako miestopisné názvy.

Atraktívna a bezpečná zastávka - základ dostupnosti verejnej dopravy

Za uplynulých 15 až 20 rokov prešli obce v okolí Bratislavy búrlivým rozvojom, počas ktorého v nich pribudlo množstvo nových ulíc, domov a v konečnom dôsledku aj obyvateľov.

O to väčší kontrast ale predstavuje dostupnosť verejnej (ale častokrát aj pešej, cyklistickej... vlastne každej inej okrem automobilovej) dopravy, ktorá zostala takmer bez zmeny. Nové štvrte a obyvatelia v nich bývajúcí preto nemajú v prijateľnej pešej dostupnosti zastávku a v horších prípadoch ani chodník, ktorým by sa k nej dostali. Od prvého dňa sú odkázaní len na automobilovú dopravu, ktorá následne zaťažuje cestné komunikácie a celkovo zhoršuje život v obci. V praxi platí pravidlo, že ak sa obyvateľ nenaučí používať verejnú dopravu od začiatku, už len ťažko ho do nej neskôr prilákať.

Preto prinášame v niekoľkých bodoch zásady atraktívnej a bezpečnej zastávky, ktoré vychádzajú z Technických a prevádzkových štandardov IDS BK. Na fotografii možno vidieť pozitívny príklad - zastávka má vyznačný priestor pre zastavenie autobusu, nástupnú hranu s navigačným pásom pre nevidiacich, dostatočne veľký prístrešok, lavičky, smetný kôš, ako aj zastávkový označník. Prístrešok je vybavený veľkou vitrínou, do ktorej je možné umiestniť všetky potrebné informačné materiály. Priestor zastávky je v noci osvetlený. Zastávke je možné vytknúť len chýbajúcu zvýšenú nástupnú hranu a umiestnenie označníka a kôša na odpadky, ktoré obmedzujú pohyb peších.



Zásady atraktívnej a bezpečnej zastávky

1. Zriaďovateľom zastávky je obec. Samotná obec preto musí v procese územného plánovania a následne aj pri vydávaní stavebného povolenia plánovať tiež zastávky verejnej dopravy.
2. Samotná zastávka je len prvým krokom, preto je potrebné myslieť aj na možnosť vedenia liniek verejnej dopravy. Pri týchto činnostiach odporúčame od začiatku aktívne komunikovať s koordinátorom, ktorý obci svojimi odbornými kapacitami pomôže.
3. Ideálna dostupnosť zastávky je do 500 metrov, v zastavanej časti obce v žiadnom prípade nemá prekročiť viac ako 1000 metrov.
4. Nové zastávky musia vzniknúť ako súčasť vybavenosti danej lokality, ideálne ešte pred výstavbou prvých domov, najneskôr však v čase ich kolaudácie. Iba tak bude verejná doprava obyvateľom k dispozícii od prvého dňa.
5. Zastávka má byť umiestnená na viditeľnom mieste, čo najbližšie k potenciálnemu cieľu cestujúcich (centrum obce, obchod, kostol, škola, železničná stanica...).
6. Zastávka musí byť vhodne napojená na pešie ťahy v obci.
7. Pri zriaďovaní zastávky odporúčame dodržať postup uvedený v kapitole Zriadenie zastávky.
8. Stavebné usporiadanie zastávky a vybavenie zastávky detailne popisujú Technické a prevádzkové štandardy IDS BK. Povrch priestoru pre zastavujúce autobusy s ohľadom na pevnosť **neodporúčame budovať zo zámkovej dlažby**, ale prioritne z betónu.
9. Zastávky na cestách I. a II. triedy by mali mať vlastný zastávkový záliv, na ostatných cestách sa záliv odporúča v závislosti od intenzity cestnej premávky.
10. Každá nástupná hrana musí byť bezbariérovo prístupná a zároveň musí umožniť bezbariérový nástup do vozidla pomocou zvýšeného, tzv. Kasselského obrubníka.
11. Vybavenie zastávky tvorí označnik zastávky osadený dopravcom a ďalší mobiliár (prístrešok, lavička, smetný kôš, príp. zábradlie....) v súlade s dizajn manuálom danej obce.
12. Bezpečnosť zastávky zabezpečuje dostatočná šírka a dĺžka nástupišťa, vzdušné a presvetlené rozloženie mobiliáru. Ak priestor zastávky nie je dostatočne osvetlený verejným osvetlením, mal by mať vlastné osvetlenie.
13. Ak to možnosti obce dovoľujú (napr. má vlastnú obecnú políciu), mala by dohliadať, aby zastávka nebola blokována parkujúcimi vozidlami.
14. Umiestnenie zastávky by malo byť zakreslené do všetkých máp obce zverejňovaných v papierovej aj elektronickej forme.

Na ďalších dvoch stranách vám prinášame príklady nevhodných riešení „bezpečných a atraktívnych zastávok“, s ktorými sa pri zastávkach stretávame najčastejšie. Ilustračné obrázky sme z nášho archívu vybrali náhodne, tak aby najviac vystihovali daný problém a aby obrázky zapadali do formátu Príručky. Pri popise preto neuvádzame lokalitu ani názov zastávky.



HORE: Zastávka (ešte v štádiu výstavby) s ukázkovým napojením na pešie trasy. Nedostakom je však ostrý uhol vjazdu a výjazdu do zastávkového zálivu, kvôli ktorému nie je možné autobus pristaviť celou dĺžkou k nástupnej hrane.

DOLE: Zastávka s príkladnou šírkou nástupišťa a ideálnym uhlom vjazdu do zastávkového zálivu. Zastávke však chýba akýkoľvek mobiliár (lavička, prístrešok), vyznačenie priestoru zastávky a dokonca aj zastávkový označník a preto priestor nepôsobí ako obsluhovaná zastávka. Zásadným bezpečnostným nedostatkom je aj chýbajúci priechod pre chodcov.





HORE: Zastávka s nadštandardne veľkým prístreškom, avšak bez bezpečného pešieho prístupu.
 DOLE VĽAVO: Zastávka vybudovaná pred začiatkom okolitej výstavby, šírka nástupištia je nedostatočná.
 DOLE VPRAVO: Príklad blokovania zastávky osobným automobilom (na opačnej strane cesty sa pritom nachádzajú parkovacie miesta pre krátkodobé zastavenie Kiss&Ride).





→ Vyšehradská

Pracovní den (školní rok)
Work day (school term)
03 51
04 01
05 01 12 30 40 50
06 00 09 17 24 31 39 43 47 51 55 59
07 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59
08 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59
09 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59
10 02 14 26 38 50
11 02 14 26 38 50
12 02 14 26 38 50
13 02 14 26 38 50
14 02 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57
15 02 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57
16 02 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57
17 02 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57
18 02 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57
19 02 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57
20 09 19 29 39 49 59
21 09 19 29 39 49 59
22 01 11 21 31 41 51
23 01 11 21 31 41 51
00 06 21v
00

Pracovní den (školní prázdniny)
Work day (school breaks)
03 51
04 01
05 01 12 30 40 50
06 00 09 17 24 31 39 43 47 51 55 59
07 04 10 16 22 28 34 40 46 52 58
08 04 10 16 22 28 34 40 46 52 58
09 02 14 26 38 50
10 02 14 26 38 50
11 02 14 26 38 50
12 02 14 26 38 50
13 02 14 26 38 50
14 02 09 17 24 31 39 43 47 51 55 59
15 02 09 17 24 31 39 43 47 51 55 59
16 02 09 17 24 31 39 43 47 51 55 59
17 02 09 17 24 31 39 43 47 51 55 59
18 02 09 17 24 31 39 43 47 51 55 59
19 02 09 17 24 31 39 43 47 51 55 59
20 09 19 29 39 49 59
21 09 19 29 39 49 59
22 01 11 21 31 41 51
23 01 11 21 31 41 51
00 06 21v
00

Sobota, neděle, svátek
Saturday, Sunday, public holiday
03 51
04 01
05 01 12 30 40 50
06 03 18 33 41 48 56
07 03 18 33 41 48 56
08 03 18 33 41 48 56
09 03 18 33 41 48 56
10 03 18 33 41 48 56
11 03 18 33 41 48 56
12 03 18 33 41 48 56
13 03 18 33 41 48 56
14 03 18 33 41 48 56
15 03 18 33 41 48 56
16 03 18 33 41 48 56
17 03 18 33 41 48 56
18 03 18 33 41 48 56
19 03 18 33 41 48 56
20 03 18 33 41 48 56
21 03 18 33 41 48 56
22 03 18 33 41 48 56
23 03 18 33 41 48 56
00 06 21v
00

→ Zastávky Vyšehradská pokračuje směr Vozovna Petřická From Vyšehradská to Vozovna Petřická
→ Zastávka na znamení Request stop
→ Železniční stanice Railway station

Plati od / Effective: 3. 9. 2018

Dopravce / Operator:
Dopravní podnik Bratislava, a. s.
02 Opatovská 1, 814 52 Bratislava
☎ +421 2 5950 5555
Prepravní poradičk IOS BK
www.dpb.sk

min	Zastávka / Stop	Zóna / Fare zone
	Hlavní stanica	100
	SAV	100
	Hodžovo nám.	100
	Zochova	100
	AUPARK	100
	Dvory	100
	Rusovská cesta	100
	ZST Petřická	100
0	VŠ Manažmentu	100
1	Jiráskova	100
2	Smolenická	100
3	Lúky II	100
4	ZŠ Budatínska	100
5	Budatínska	100
6	Lúky V	100
7	Vyšehradská	100
8	Čubovinská	100
9	Bzovická	100
10	Beľarská	100
11	Vozovna Petřická	100



→ Holíčska

Pracovní den (školní rok)
Work day (school term)
03 54
04 01
05 09 25 35 45 55
06 05 13 21 29 37 41 45 49 53 57
07 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57
08 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57
09 01 09 20 32 44 56
10 08 20 32 44 56
11 08 20 32 44 56
12 08 20 32 44 56
13 08 20 32 44 56
14 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55
15 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55
16 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55
17 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55
18 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55
19 06 13 21 29 37 41 45 49 53 57
20 04 14 24 34 44 54
21 04 13v
22 22
23 23
00 00

Pracovní den (školní prázdniny)
Work day (school breaks)
03 54
04 01
05 09 25 35 45 55
06 05 13 21 29 37 41 45 49 53 57
07 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57
08 01 07 13 19 25 31 37 43 49 55
09 01 09 20 32 44 56
10 08 20 32 44 56
11 08 20 32 44 56
12 08 20 32 44 56
13 08 20 32 44 56
14 06 13 21 29 37 41 45 49 53 57
15 06 13 21 29 37 41 45 49 53 57
16 06 13 21 29 37 41 45 49 53 57
17 06 13 21 29 37 41 45 49 53 57
18 06 13 21 29 37 41 45 49 53 57
19 06 13 21 29 37 41 45 49 53 57
20 04 14 24 34 44 54
21 04 13v
22 22
23 23
00 00

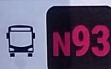
Sobota, neděle, svátek
Saturday, Sunday, public holiday
03 54
04 01
05 09 25 35 45 55
06 05 13 21 29 37 41 45 49 53 57
07 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57
08 01 07 13 19 25 31 37 43 49 55
09 01 09 20 32 44 56
10 08 20 32 44 56
11 08 20 32 44 56
12 08 20 32 44 56
13 08 20 32 44 56
14 06 13 21 29 37 41 45 49 53 57
15 06 13 21 29 37 41 45 49 53 57
16 06 13 21 29 37 41 45 49 53 57
17 06 13 21 29 37 41 45 49 53 57
18 06 13 21 29 37 41 45 49 53 57
19 06 13 21 29 37 41 45 49 53 57
20 04 14 24 34 44 54
21 04 13v
22 22
23 23
00 00

→ Zastávky Holíčska pokračuje směr Vozovna Petřická From Holíčska to Vozovna Petřická
→ Zastávka na znamení Request stop
→ Železniční stanice Railway station

Plati od / Effective: 3. 9. 2018

Dopravce / Operator:
Dopravní podnik Bratislava, a. s.
02 Opatovská 1, 814 52 Bratislava
☎ +421 2 5950 5555
Prepravní poradičk IOS BK
www.dpb.sk

min	Zastávka / Stop	Zóna / Fare zone
	Blumentál	100
	STU	100
	Kollárovo nám.	100
	Zochova	100
	AUPARK	100
	Dvory	100
	Rusovská cesta	100
	ZST Petřická	100
0	VŠ Manažmentu	100
1	Jiráskova	100
2	Smolenická	100
3	Holíčska	100



→ Jasovská

Denní
Daily
22 40
23 40
01 40
02 40
03 40
04 40
05 40

min	Zastávka / Stop	Zóna / Fare zone
	Hlavní stanica	100
	Hodžovo nám.	100
	Zochova	100
	AUPARK	100
	Dvory	100
	Rusovská cesta	100
	ZST Petřická	100
0	VŠ Manažmentu	100
1	Jiráskova	100
2	Smolenická	100
3	Lúky II	100
4	ZŠ Budatínska	100
5	Budatínska	100
6	Lúky V	100
7	Vyšehradská	100
8	Čubovinská	100
9	Bzovická	100
10	Beľarská	100
11	Vozovna Petřická	100

→ Zastávka na znamení Request stop

Plati od / Effective: 3. 9. 2018
Dopravce / Operator:
Dopravní podnik Bratislava, a. s.
02 Opatovská 1, 814 52 Bratislava
☎ +421 2 5950 5555
Prepravní poradičk IOS BK
www.dpb.sk

PRIESTOR
JE MONITOROVANÝ



THIS AREA IS
MONITORED

Cestovné poriadky

Cestovné poriadky v IDS BK sú tvorené v tzv. taktovom grafikonu, to znamená, že spoje sú vedené systémovo v pravidelných intervaloch a na spoločných úsekoch viacerých liniek vo vzájomnom preklade. Iba tak je možné zabezpečiť pravidelnosť a nadväznosti jednotlivých liniek a druhov dopravy.

Zmena cestovných poriadkov

V prípade požiadavky na zmenu cestovných poriadkov je možné kontaktovať priamo BID, a.s., ktorá zabezpečí doručenie požiadavky na príslušný odborný útvar.

Železničná doprava

Cestovný poriadok osobnej železničnej dopravy je súčasťou celkového grafikonu vlakovej dopravy (GVD), ktorý tvorí prevádzkovateľ infraštruktúry – Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) na základe objednávky trás vlakov jednotlivých železničných dopravcov.

Objednávatelom dopravných výkonov v oblasti regionálnej železničnej osobnej dopravy je Ministerstvo dopravy a výstavby SR. Výkony si objednáva u dvoch dopravcov, a to:

- **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.**, ktorá prevádzkuje dopravu na všetkých tratiach s výnimkou trate 131 (linky S20, S50, S55, S60, S65 a S8) a
- **RegioJet a.s.**, ktorý prevádzkuje vlaky na trati 131 Bratislava – Dunajská Streda – Komárno (linka S70).

€ 110 Bratislava - Kúty - Břeclav; Devínska Nová Ves - Marchegg

€ 20 Bratislava - Sekule

↔ IDS BK Bratislava - Sekule

km	km	Vlak	2002	282	2004	4274	280	2008	4276	172	2012	4278	130	278	2016	4280
			de	de	de	de	de	de	de	de	de	de	de	de	de	de
		Zo stanice														
		Nové Zámky														
0	Bratislava hl.st. 120,130,131	↔100	5 09	6 10	6 16	8 10		8 16	10 10	10 16	11 10	12 10	12 16			
3	Bratislava-Železná studienka	↔100	5 15	6 22	6 28	M		8 22	U	10 22	B	12 22				
5	Bratislava-Lamač	↔101	5 18	6 25	6 31	E		8 25	U	10 25	A	12 25				
13	Devínska Nová Ves	↔101	5 24	6 31		T		8 31	U	10 31	T	12 31				
0	Devínska Nová Ves	↔101				R			G		H					
6	Marchegg					O			A		O					
	Devínska Nová Ves	↔101	5 32	6 32		P		8 32	R	10 32	Y	12 32				
17	Devínske Jazero	↔101	5 36	6 36		O		8 36	R	10 36	P	12 36				
26	Zohor	↔225	5 42	6 42		L		8 42	I	10 42	O	12 42				
	Zohor	↔225	5 43	6 43		I		8 43	A	10 43	R	12 43				
31	Plavecký Štvrtok	↔235	5 48	6 48		T		8 48		10 48	I	12 48				
38	Malacky	↔255	5 54	6 54		A		8 54		10 54	A	12 54				
46	Veľké Leváre	↔265	6 01	7 01		N		9 01		11 01	N	13 01				
50	Závod	↔275	6 05	7 05				9 05		11 05		13 05				
55	Moravský Svätý Ján	↔285	6 10	7 10				9 10		11 10		13 10				
57	Sekule	↔285	6 14	7 14				9 14		11 14		13 14				
64	Kúty 114,116		6 20	6 47	7 20	8 47		9 20	10 47	11 20	11 47	12 47	13 20			

GVD platí vždy od druhej decembrovej nedele do rovnakého obdobia nasledujúceho roka, pričom počas svojej platnosti má stanovené dva termíny čiastkových zmien – v marci a júni. Rámcový návrh GVD sa na prelome mája/júna poskytuje jednotlivým vyšším územným celkom (VÚC) na zverejnenie a zber pripomienok, pričom spravidla v júli prebieha pripomienkovanie za účasti

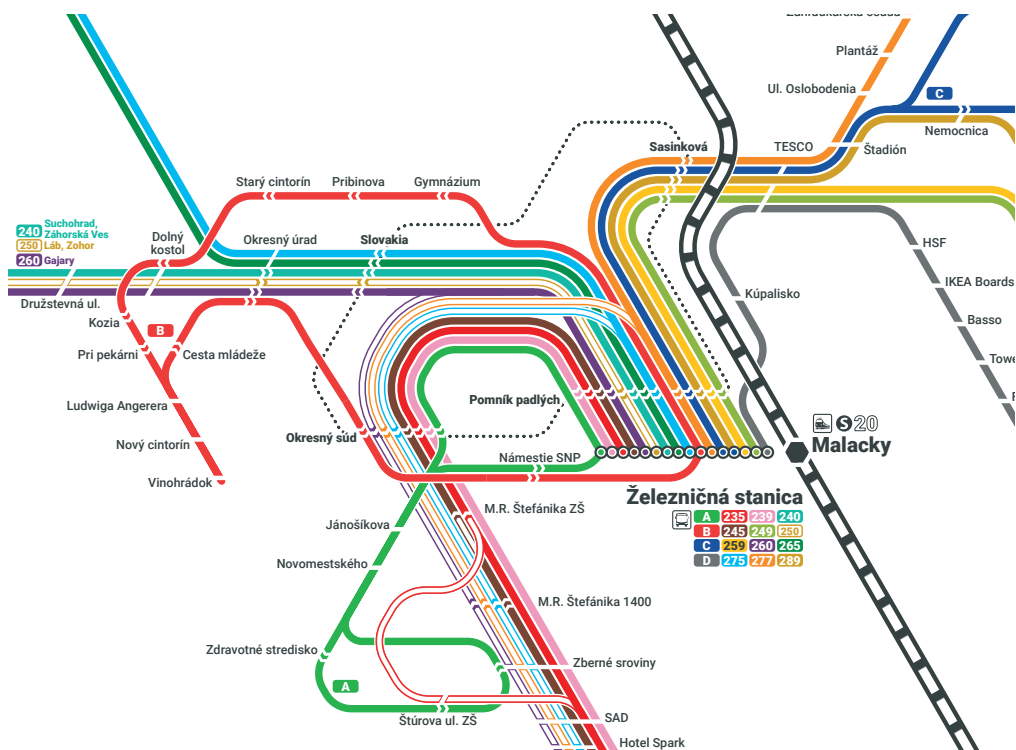
vyšších územných celkov. Na území IDS BK zverejnenie GVD, zber a prerokovanie pripomienok zabezpečuje BID, a.s.

Pripomienky k rámcovému návrhu GVD teda možno podať v rámci stanovených a zverejnených termínov. Prerokovanie pripomienok vždy zohľadňuje aj možnosti a kapacitu železničnej infraštruktúry, ako aj vedenie vlakov nákladnej dopravy.

V prípade požiadavky na výraznejšie posilnenie železničnej dopravy je možné adresovať požiadavku na zmenu GVD priamo na MDV SR a tiež na BID a/alebo BSK.

Prímestská autobusová doprava

Prímestskú autobusovú dopravu v IDS BK objednáva Bratislavský samosprávny kraj. Cestovné poriadky jednotlivých liniek tvorí BID, a.s. ako koordinátor IDS BK. Konceptia týchto cestovných poriadkov vychádza z Plánu dopravnej obslužnosti Bratislavského kraja. Pri úpravách úzko spolupracuje s Odborom dopravy BSK a s dopravcom Slovak Lines, a.s.



Mestská hromadná doprava

Mestskú hromadnú dopravu objednáva u zazmluvneného dopravcu príslušné mesto prostredníctvom mestského úradu.

Hlavné mesto SR Bratislava si prostredníctvom Magistrátu objednáva mestskú hromadnú dopravu u vlastného Dopravného podniku Bratislava, a.s. V prípade požiadaviek na úpravu linkového vedenia alebo cestovných poriadkov je nutné obrátiť sa na Oddelenieestskej mobility Sekcie dopravy Magistrátu HMB.

Mesto Malacky si objednáva mestskú hromadnú dopravu, ktorú prevádzkuje dopravca Slovak Lines, a.s. prostredníctvom spojov, ktoré sú oficiálne zaradené na prímestské linky. Cestovné poriadky tvorí dopravca na základe spolupráce s mestom.

Na území **mesta Pezinok** nie je vytvorený vlastný systémestskej hromadnej dopravy, územie mesta je obsluhované len prímestskými linkami.

Mesto Senec si objednáva mestskú hromadnú dopravu, prevádzkuje ju dopravca Slovak Lines, a.s. Táto nie je súčasťou IDS BK a preto všetky podnety k cestovným poriadkom je nutné smerovať priamo na mesto Senec, prípadne na dopravcu.

Termíny plánovaných zmien cestovných poriadkov

Cestovné poriadky v IDS BK sú vzájomne previazané, čo na jednej strane umožňuje vytvárať vzájomné nadväznosti, na druhej strane ale neumožňuje vykonávať zmeny v ľubovoľných termínoch. Preto sú stanovené termíny plánovaných zmien cestovných poriadkov. Mimo tieto termíny sú prípustné len vo výnimočných prípadoch vyvolaných predovšetkým obmedzeniami na infraštruktúre.

- **december** – celoštátna zmena cestovných poriadkov v druhú decembrovú nedeľu, počas ktorej sa vykonávajú všetky zásadné zmeny v linkovom vedení a cestovných poriadkoch
- **marec** – úprava cestovných poriadkov na základe úprav grafikonu vlakovej dopravy
- **jún** – úprava cestovných poriadkov na základe úprav grafikonu vlakovej dopravy, pri ktorej môže dôjsť k zmenám väčšieho rozsahu aj v ostatných druhoch dopravy,
- **júl** – zmeny menšieho rozsahu v MHD v súvislosti so začiatkom prázdninového režimu
- **september** – zmeny menšieho rozsahu v MHD a prímestskej autobusovej doprave v súvislosti so začiatkom školského roka

Výluky a mimoriadnosti



Uzávierky a obmedzenia na cestných komunikáciách

Výluky a organizované uzávierky komunikácií sú vopred ohlásené a organizované uzávierky komunikácií, pričom najčastejšie ide o stavebnú činnosť. V prípade, že je plánovaná uzávierka na cestnej komunikácii, po ktorej premávajú linky verejnej dopravy, je vhodné už pri jej plánovaní komunikovať s koordinátorom a dosiahnuť tak najlepšie možné riešenie aj pre verejnú dopravu.

Koordinátor následne v spolupráci s objednávatelom a dopravcom pripraví opatrenia, ktoré zabezpečia čo najmenší dopad na cestujúcich.

Pri jednotlivých výlukách je nutné uviesť:

- akého medzizastávkového úseku sa výluka týka,
- predpokladaný termín výluky,
- zoznam zastávok, ktoré budú výlukou dotknuté.

V každom prípade odporúčame plánovať všetky uzávierky komunikácií tak, aby nemali žiaden alebo len minimálny dopad na verejnú dopravu.

Mimoriadna posilová doprava

V prípade, že obec alebo iný subjekt organizuje spoločenskú udalosť alebo inú akciu, na ktorej sa zúčastní väčšie množstvo osôb, odporúčame v dostatočnom predstihu (min. 30 dní, ideálne hneď pri plánovaní dopravy) osloviť koordinátora ohľadom riešenia dopravy.

Koordinátor na základe skúseností a podkladov od organizátora navrhne ideálny model tak, aby bola atraktívna pre cestujúcich a zároveň optimálne nastavená pre objednávatel'a aj dopravcu. Tu je nutné poskytnúť minimálne nasledujúce údaje:

- názov a typ podujatia,
- dátum a čas konania (ideálne celý plánovaný harmonogram),
- miesto konania (presná poloha),
- predpokladaná návštevnosť a cieľová skupina návštevníkov.

Pri vhodnom návrhu riešenia verejnej dopravy je predpoklad, že návštevníci prídu na podujatie verejnou dopravou, čím sa zníži potreba parkovacích miest a zvýši prejazdnosť komunikácií.

Zároveň je potrebné, aby organizátor vhodne a dostatočne komunikoval prijaté dopravné riešenie (na plagátoch....) tak, aby sa o dopravnej dostupnosti dozvedelo čo najviac potenciálnych návštevníkov.

Preferencia verejnej dopravy



Verejná doprava je hneď po pešej a cyklistickej najpriateľnejším druhom dopravy pre zastavaných územiach po stránke emisnej, hlukovej, ekonomickej aj dopravnej. Je preto žiadúce aby podmienky pre jej rozvoj a atraktivitu boli podoporené zo strany samosprávy.

Linky autobusov, trolejbusov a v niektorých úsekoch aj električiek sa stretávajú so slabou priepustnosťou ciest a križovatiek. Pre minimalizáciu dopadov sa preto aplikujú opatrenia zabezpečujúce preferenciu verejnej dopravy. Pozitíva plynúce z preferencie verejnej dopravy sú prínosom nie len pre cestujúcich (rýchla a spoľahlivá doprava), ale aj pre objednávateľov dopravných výkonov (nižšie náklady na prevádzku vozidiel), samosprávy (nižšia potreba budovania nových komunikácií, ich nižšie zaťaženie a opotrebenie) a tiež ostatných účastníkov cestnej premávky (atraktívnejšia verejná doprava znamená menej áut na cestách).

Vyhradené jazdné pruhy

Vyhradené jazdné pruhy (známe ako BUS pruhy) umožňujú jazdu v nich len určitému typu vozidiel. Budujú sa prioritne tam, kde dochádza k najväčším zdržaniam vozidiel verejnej dopravy. Zriadenie vyhradeného pruhu je vhodné aj tam, kde na viacpruhovej komunikácii dochádza k problematickému zaraďovaniu z vedľajších ciest - po aplikácii sa zlepši prejazdnosť pre vozidlá verejnej dopravy a tiež pre zaradenie vozidiel z vedľajšej cesty. Základné varianty vyhradených jazdných pruhov sú:

- BUS – pre autobusy a trolejbusy
- TRAM+BUS – legalizácia jazdy autobusov vo vyhradenom električkovom páse
- BUS+cyklo

V zmysle legislatívy je do BUS pruhov povolený aj vjazd vozidiel TAXI služby.



Prednostné zaradenie v jazdných pruhoch

Prednostné zaradenie v jazdných pruhoch je opatrenie, ktorým možno doceliť jednoduchšie a rýchlejšie zaradenie vozidiel verejnej dopravy do jazdného pruhu. Toto opatrenie možno použiť pri výjazdoch zo zastávok, výjazdoch z vyhradených pruhov alebo pri zaraďovaní do jazdných pruhov pred križovatkou. Samostatnou kapitolou môže byť úprava prednosti v jazde tak, aby vozidlá verejnej dopravy boli „na hlavnej ceste“, zatiaľ čo ostatné vozidlá na vedľajšej.



Obr: Vďaka prednostnému zaradeniu sa môže autobus preradiť do ľaveho pruhu tesne pred križovatkou. Vďaka tomu prejde križovatkou na prvý cyklus.

Preferencia na riadených križovatkách

Cieľom preferencie na svetelne riadených križovatkách je umožniť prejazd vozidla verejnej dopravy s minimálnym zdržaním, prípadne úplne bez zastavenia.

V minulosti bola zavádzaná najmä **pasívna preferencia**, ktorá v každom cykle pevne zaraďí zvýhodňujúcu fázu pre vozidlo verejnej dopravy bez ohľadu na to, či sa v križovatkách nejaké nachádza. Zriaďovanie pasívnej preferencie má v súčasnej dobe zmysel len v takých prípadoch, kde je to výhodné s ohľadom na usporiadanie križovatky a signálny plán.

Dnes je budovaná najmä **aktívna preferencia**, pri ktorej vozidlo aktívne komunikuje s radičom cestnej signalizácie pri prízjazde ale aj po prejazde križovatkou; radič zabezpečí, aby bol prejazd čo najrýchlejší:

- nevykoná žiadnu zmenu (ak nie je potrebná),
- skráti dobu prejazdu z iných smerov a uprednostní smer, z ktorého prišla požiadavka,
- predĺži dobu prejazdu v žiadanom smere, čím uprednostní vozidlo verejnej dopravy,
- vloží novú fázu, alebo upraví poradie fáz,
- v prípade státia na zastávke, ktorá je pred križovatkou zašle do vozidla informáciu o chystanej zelenej, aby vodič mohol ukončiť nástup a pripraviť sa na odjazd zo zastávky,
- prideli zelený signál (na križovatkách s vlastnými pruhmi, alebo na prejazdoch).

V prípade budovania cestnej svetelnej signalizácie nás kontaktujte, aby sme spoločne stanovili možnosti zriadenia preferencie verejnej dopravy.

Obmedzenie vjazdu

Obmedzenie vjazdu (s výnimkou vybraných vozidiel) výrazne zlepšuje podmienky pre vozidlá verejnej dopravy, najmä v centrách obcí a miest, ale napríklad aj v dopravných termináloch.

Informácie o IDS BK

Infocentrum IDS BK

	+421 948 102 102		IDS BK INTEGROVANÝ DOPRAVNÝ SYSTÉM V BRATISLAVSKOM KRAJI
	info@idsbk.sk		facebook.com/idsbk.sk
	www.idsbk.sk		instagram.com/ids_bk

Bratislavská integrovaná doprava, a.s.

	Sabinovská 16, 820 05 Bratislava		www.bid.sk	 BRATISLAVSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA
	+421 948 102 102		info@bid.sk	
	linkedin.com/company/bratislavska-integrovana-doprava/			

Mobilná aplikácia IDS BK

Moderný a praktický pomocník pri vašich cestách.

S aplikáciou dokázate

- vyhľadávať spojenia so zobrazením aktuálneho meškania vozidla
- sledovať reálne odchody spojov na zastávkovej tabuli
- prezerat si cestovné poriadky
- nakupovať jednorazové, denné a týždenné cestovné lístky
- platiť z dobitého kreditu v aplikácii, platobnou kartou alebo cez Masterpass
- dostávať aktuálne informácie o dani, zmenách a výlukách spojov





BRATISLAVSKÁ
INTEGROVANÁ DOPRAVA

august 2020